P R Z E D M I A R

„ODBUDOWA DROGI BYCZEŃ NR. DZ. 436 KILOMETRAŻ 0,000-0,100 (INTENSYWNE OPADY DESZCZU Z SIERPIEŃ 2015r)"

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1 .	D01.01.01 12.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym 0+000 - 0+ 074 **Razem 0.074 km**.	km	0.074
2	D05.03.11 33.02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 10 km. frezowanie - początek drogi. Km 0+000 3.0 x 1 **Razem 3.0 m²**	m²	3.0
3	D02.01.01 13.02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 46 cm Odwóz materiału z korytowania na odl. do 3 km. koryto pod drogę i zjazdy **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0 razem **26.0 m²** ogółem 248.0 x 0.46 **Razem 114,0 m³**	m³	114.0
4	D04.02.01 11.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w gotowym korycie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0	m²	248.0

		razem **26.0 m²** **Razem 248.0 m²**		
5	D04.04.02 12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego frakcji 0-31.3 warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa na zjazdach **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0 razem **26.0 m²** **Razem 248.0 m²**	m²	248,0
6	D04.04.02 21.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 8.0 cm. **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0 razem **26.0 m²** **Razem 248.0 m²**	m²	248.0
7	D04.03.02 22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg/m² **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0 razem **26.0 m²** **Razem 248.0 m²**	m²	248.0

8	D05.03.05 11.04	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0 razem **26.0 m²** **Razem 248.0 m²**	m²	248.0
9	D05.03.05 22.04	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości 15 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm **Droga** 74.0 x 3.0 Razem **222.0 m²** **Zjazdy.** str. prawa km 0+027 - 0+034 = 7 x 2.0 str. lewa km. 0+038 - 0+044 = 6 x 2.0 razem **26.0 m²** **Razem 248.0 m²**	m²	248.0
10	D02.01.01 13.02	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem dna na całej szerokości jezdni i zjazdów w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 46 cm Odwóz materiału z korytowania na odl. do 3 km. koryto pod krawężniki 168 x 0.25 x 0.20 Razem 8.40 m ³	m³	8.40
11	D08.01.01 11.04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm. z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15(B15)Krawężniki najazdowe. 74 +5 +5 x 2 **Razem 168.0 m**	m	168,00

12	D06.03.02 11.01	Uzupełnienie poboczy mieszanką mineralną z korytowania istniejącej nawierzchni szerokość uzupełnienia do 0.5 m. obustronnie grubość 15 cm. po zagęszczeniu(za krawężnikami) 168 x 0.5 x 0.15 **Razem 12,6 m³**	m³	12.60

Sporządził **Zatwierdził**